



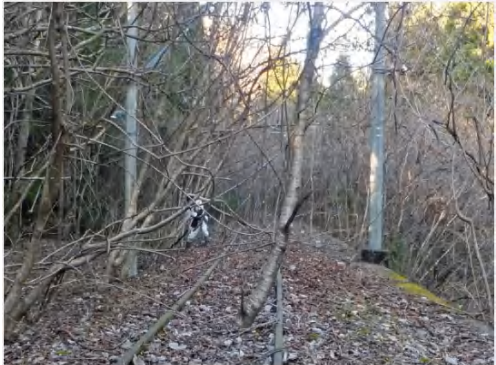

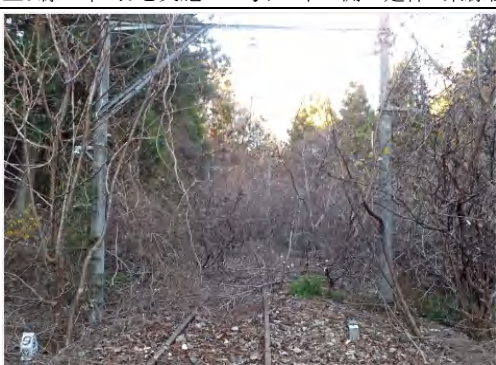



碓氷峠鉄道再生研究会 作業報告

2018年12月 作業報告

作成日;H30.12.25

1		上り線の草刈りを実施 1号トンネル側へ延伸 架線柱No.78 → 80	
作業前		作業後	
2		上り線の草刈りを実施 1号トンネル側へ延伸 架線柱No.80 → 82	
作業前		作業後	
		上記より西に延伸	
3		上り線の草刈りを実施 1号トンネル側へ延伸 架線柱No.82 → 84	
作業前		作業後	
		上記より西に延伸	
4		上り線の草刈りを実施 1号トンネル側へ延伸 架線柱No.84 → 86 1号トンネル出口へ到達	
作業前		作業後	

	架線柱数全体	架線柱数 (草刈り済み)	進捗(%)
全体の進捗	38	37	97.4

峠の湯分岐から上り線1号トンネル出口まで約1200m
 草刈り終了区間は、架線柱番号No.50～86(約1160m)
 アプトの道分岐点の約40mの区間は意図的に刈らずに残してあります。
 (草刈り作業は、12月は4回実施。今月でひとまず終了。)

※草刈りのレベルは、廃線ウオークが出来る程度です。
 軌道自転車に使用するためには、切り株の除去等の仕上げ作業が別途必要です。