

碓氷峠鉄道再生研究会 作業報告

2020年 4月 作業報告

作成日 ; R02.04.30

- ・4月は、3月に引き続き区間を限定して廃線前の碓氷線の景観を取り戻す活動を行いました。
県道立体交差東側のエリアで上り線線路の土手の灌木と藪を除去して廃線前の景観が蘇りました。
- ・県道脇のモミジ並木付近の線路脇の灌木の除去を開始しました。
- ・軌道自転車の走行試験を行いました。今月から自転車コンピュータを取り付けて、時速、走行距離、最高速度、平均速度が判るようになりました。今月の試験走行距離は、7268m、最高速度は23.8Km/h

作業日 ; 4月16日、23日、27日 延べ人数7人

1	線路脇の土手の藪と灌木を除去	4/23, 27	線路脇の景観がよくなりました。
作業前 (作業中)		作業後	
2	線路脇の土手の灌木を除去	4/23, 27	モミジ並木の景観が良くなりました。
作業前		作業後	
3	軌道自転車試験走行 県道立体交差	4月16日	軌道自転車試験走行 県道立体交差東側
試験走行		試験走行	
4	陽当たりの良い線路敷きには薄らと草が生えてきました	4月27日	軌道自転車試験走行 1号トンネル出口付近
試験走行		試験走行	