

碓氷峠交流記念財団理事長 白石 敏行殿
安中市長 岡田 義弘殿
軽井沢町長 佐藤 雅義殿
群馬県知事 大澤 正明殿
長野県知事 村井 仁 殿
国土交通大臣 金子 一義殿

碓氷峠の鉄道復活に関するアンケート調査1報告書

初版発行 平成20年9月24日

国土交通大臣変更 平成20年9月28日

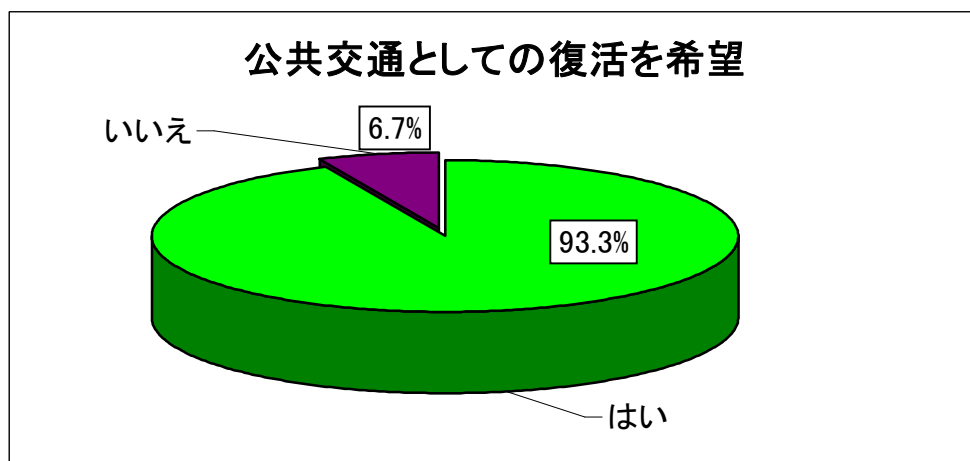
碓氷峠の鉄道復活に関するアンケート調査1

目的; 碓氷峠の鉄道復活についての意識調査
(復活の形態、発着駅、運営者、車両について)
実施方法; インターネットホームページのアンケートページによる
対象者; インターネットを閲覧できる不特定多数
アンケート実施期間; 2006年7月23日～2007年8月26日
アンケート主催者; Usui Railway Club

1. 鉄路復活の形態

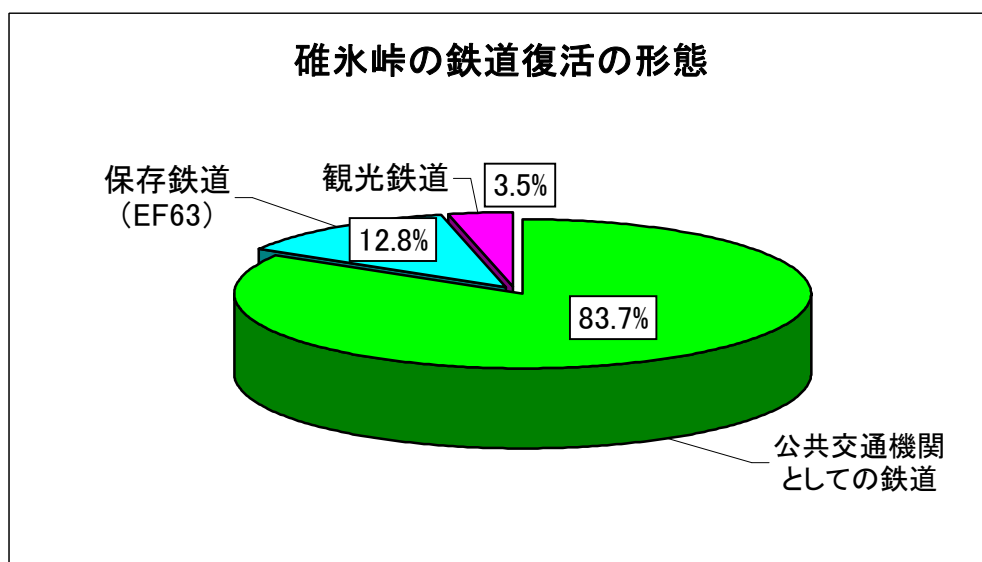
① 公共交通としての鉄道復活を希望しますか？

投票総数	2623票
はい	2448票
いいえ	175票



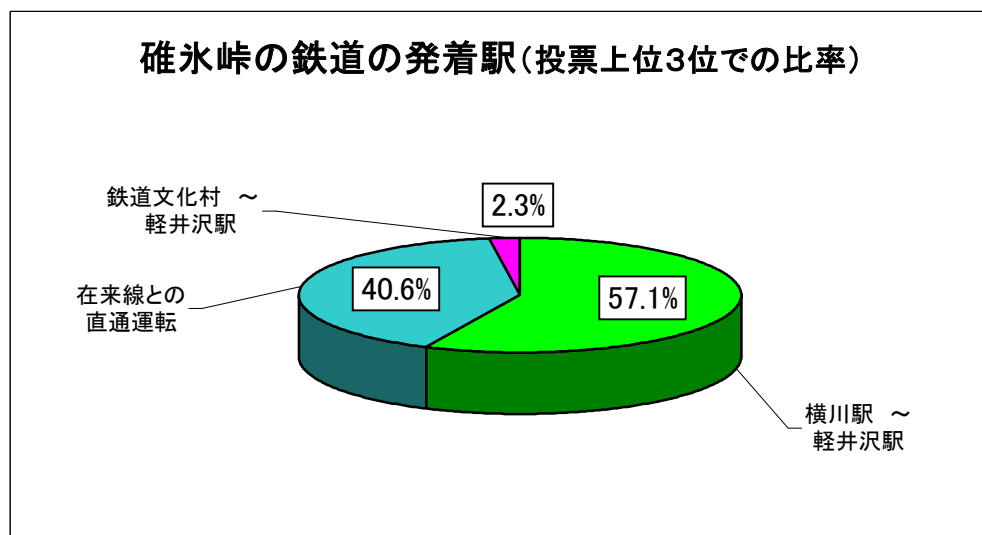
② 碓氷峠の鉄道復活は、どのような形態が良いと思いますか？

投票総数	2622票
公共交通機関としての鉄道	2194票
保存鉄道 (EF63)	336票
観光鉄道	92票



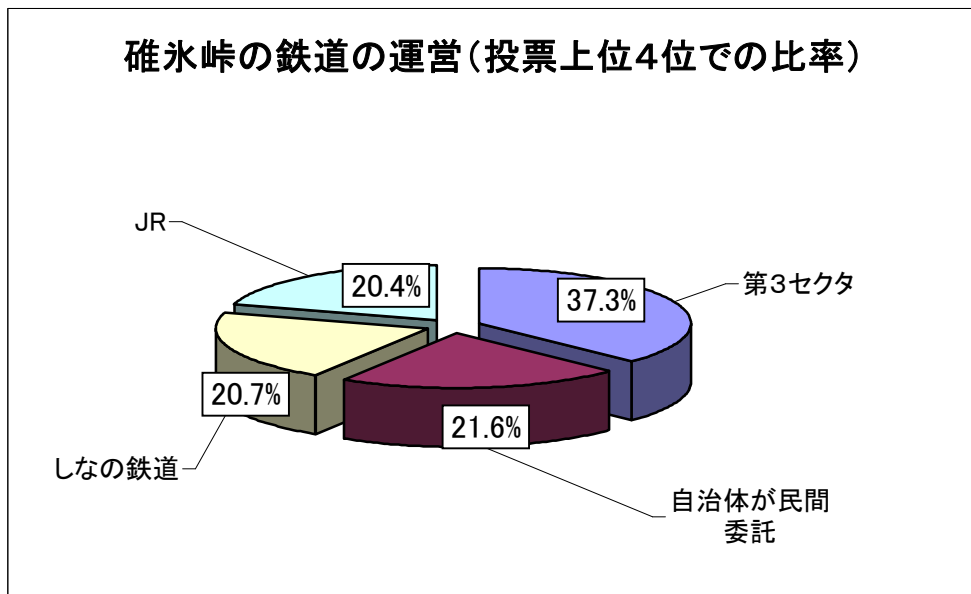
2. 発着駅

投票総数	2622票
横川駅 ~ 軽井沢駅	1468票
在来線との直通運転	1044票
鉄道文化村 ~ 軽井沢駅	60票
その他	50票



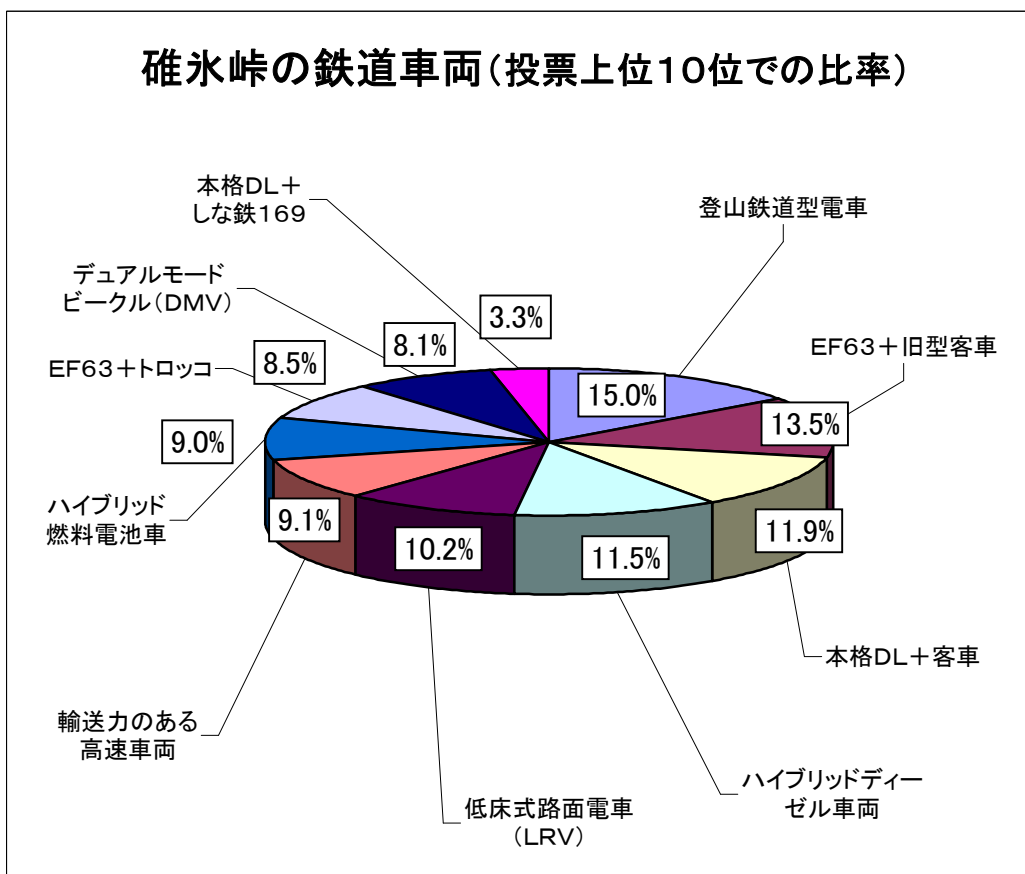
3. 運営者

投票総数	2622票
第3セクタ	835票
自治体が民間委託	483票
しなの鉄道	462票
JR	456票
民間会社	293票
碓氷峠交流記念財団	91票



4. 車両

投票総数	2671票
1 登山鉄道型電車	997票
2 EF63+旧型客車	898票
3 本格DL+客車	796票
4 ハイブリッドディーゼル車両	765票
5 低床式路面電車(LRV)	678票
6 色々な車両を走らせる	617票
7 輸送力のある高速車両	608票
8 ハイブリッド燃料電池車	598票
9 EF63+トロッコ	564票
10 デュアルモードビークル(DMV)	541票
11 その他	401票
12 本格DL+しなの鉄169	218票
13 リニアトロ車両(リニアモーター電車)	177票
14 EF63+しなの鉄169	162票
15 気動車(ディーゼル)	135票
16 アプト式電気機関車+客車	72票
17 観光用の低速車両	39票
18 小型EL+小型車両(トロッコ含む)	37票
19 DL+トロッコ	27票



(参考資料) 車両用語解説

	車両種類	概要	課題
1	登山鉄道型電車	80パーミルの勾配を登る箱根登山鉄道のようなイメージの電車、叡山電鉄の「きらら」のような車両も含む。	碓氷峠専用の改造が必要。変電設備等の地上設備が必要。
2	EF63+旧型客車	碓氷峠専用の機関車「EF63」と12系、14系等の旧型客車数両の編成。	変電設備が必要。電力費用が莫大。メンテナンス費用が大。
3	本格DL+客車	保線用の小型ディーゼル機関車と異なる本格的なディーゼル機関車と旧型客車等の客車の編成。	碓氷峠専用の改造が必要。トンネルでの排ガス問題あり。
4	ハイブリッドディーゼル車両	小梅線で導入された低燃費で環境に優しいディーゼルカー。	碓氷峠に使用できるか未知数。
5	低床式路面電車(LRV)	路面電車で使われている低床式電車「LRV」はLight Rail Vehicleの略称。一般的な鉄道車両よりも一回り小さいが、バスよりも大きな輸送力を持つ。	車両価格が高い。変電設備が必要。碓氷峠専用の改造が必要。
6	色々な車両を走らせる		
7	輸送力のある高速車両	現行トロッコ列車「シェルパ君」と比較して、スピードが早く輸送力のある車両を想定。	
8	ハイブリッド燃料電池車	架線の要らない電車。開発中で将来的には有望。排ガスが無くトンネルの多い路線に適している。	開発段階
9	EF63+トロッコ	碓氷峠専用の機関車「EF63」と新造、又は既存車両改造のトロッコ客車の編成。	変電設備が必要。電力費用が莫大。メンテナンス費用が大。
10	デュアルモードビークル(DMV)	JR北海道で開発中の道路と線路の両方を走れる車両。マイクロバスをベースとしているので車両価格が安い。変電設備が不要で維持費が安いと言われている。	乗車定員が少ない。登坂性能、タイヤの耐久性等が未知数。
11	その他		
12	本格DL+しな鉄169	本格的なディーゼル機関車としなの鉄道で使用されている169系電車との編成。	碓氷峠専用の改造が必要。トンネルでの排ガス問題あり。
13	リニアmetro車両(リニアモーター電車)	地下鉄大江戸線のように、動力源にリニアモーターを使用した電車。急勾配の登坂能力が高いと言われる。	車両価格が高い。碓氷峠の勾配に対応できるか未知数。
14	EF63+しな鉄169	碓氷峠専用の機関車「EF63」としなの鉄道で使用されている169系電車との編成。	現役時代と同じ編成なので性能は問題なし。変電設備必要、電力費用とメンテナンスが問題。運用コストが大。
15	気動車(ディーゼルカー)	ディーゼルカー、ローカル鉄道で使用されているレールバスのような車両も含む。	費用、維持費は、比較的小さい。碓氷峠専用の改造が必要。トンネルでの排ガス問題あり。
16	アプト式電気機関車+客車	ED42のようなアプト式機関車と客車の編成。	新たな建造が必要。変電設備必要、電力費用とラックレールのメンテナンスが問題。
17	観光用の低速車両	現行トロッコ列車の類の観光用、遊技用の低速車両。	輸送力が無いため繁忙期の需要に対応できない。
18	小型EL+小型車両(トロッコ含む)	現行トロッコ列車の機関車を小型の電気機関車に変えた編成。	輸送力が無いため繁忙期の需要に対応できない。変電設備が必要。
19	DL+トロッコ	現在、「峠の湯」まで運行中のトロッコ列車と同じ(小型)ディーゼル機関車とトロッコ客車の編成。	輸送力が無いため繁忙期の需要に対応できない。

5. 碓氷峠の鉄道復活に関するアンケート調査1の総括

■アンケート調査1から判明した事■

- 碓氷峠の鉄道復活は、観光鉄道としてではなく公共交通としての復活が望まれている。
- 碓氷峠の鉄道の発着駅は、横川駅－軽井沢駅間が望まれている。「信越線」や「しなの鉄道」との直通運転も望まれている。
- 碓氷峠の鉄道の運営者は、第三セクタ、自治体が民間委託、しなの鉄道、JRの順で期待されている。
- 碓氷峠の鉄道に使用される車両は、登山鉄道型電車のような実用的な車両が望まれている。
- 鉄道ファンには、EF63型電気機関車での編成が根強い人気がある。
- 小型ディーゼル機関車とトロッコ列車の編成を望む人は極めて少ない。

【添付資料】碓氷峠の鉄道復活に関するアンケート調査1結果

碓氷峠の鉄道復活に関するアンケート調査1結果 (2007年8月26日集計)

投票ありがとうございました。
なお、同一ホストからの連続投票はできませんのでご注意ください。

[2007/08/26 22:28:35]現在の投票状況です。この前の投票は[2007/08/26 19:20:39]に行われました。

碓氷峠にトロッコによる観光鉄道が開通したあと公共交通としての鉄道復活を希望しますか？

投票総数 2623 票

<input type="radio"/> はい	2448 票	93.3 %	<div style="width: 93.3%;"></div>
<input type="radio"/> いいえ	175 票	6.7 %	<div style="width: 6.7%;"></div>

碓氷峠の鉄道復活は、どのような形態が良いと思いますか？

投票総数 2622 票

<input type="radio"/> 公共交通機関としての鉄道	2194 票	83.7 %	<div style="width: 83.7%;"></div>
<input type="radio"/> 保存鉄道(EF63)	336 票	12.8 %	<div style="width: 12.8%;"></div>
<input type="radio"/> 観光鉄道(トロッコ列車)	92 票	3.5 %	<div style="width: 3.5%;"></div>

碓氷峠の鉄道は、発着駅はどこが良いと思いますか？

投票総数 2622 票

<input type="radio"/> 横川駅 ~ 軽井沢駅	1468 票	56.0 %	<div style="width: 56.0%;"></div>
<input type="radio"/> 在来線との直通運転	1044 票	39.8 %	<div style="width: 39.8%;"></div>
<input type="radio"/> 鉄道文化村 ~ 軽井沢駅	60 票	2.3 %	<div style="width: 2.3%;"></div>
<input type="radio"/> その他	50 票	1.9 %	<div style="width: 1.9%;"></div>

碓氷峠の鉄道は、どこが運営するのが良いと思いますか？

投票総数 2622 票

<input type="radio"/> 第3セクタ	835 票	31.9 %	<div style="width: 31.9%;"></div>
<input type="radio"/> 自治体が民間委託	483 票	18.4 %	<div style="width: 18.4%;"></div>
<input type="radio"/> しなの鉄道	462 票	17.6 %	<div style="width: 17.6%;"></div>
<input type="radio"/> JR	456 票	17.4 %	<div style="width: 17.4%;"></div>
<input type="radio"/> 民間会社	293 票	11.2 %	<div style="width: 11.2%;"></div>
<input type="radio"/> 碓氷峠交流記念財団	91 票	3.5 %	<div style="width: 3.5%;"></div>

碓氷峠復活には、どのような車両が良いと思いますか？

投票総数 2671 票

<input type="checkbox"/> 登山鉄道型電車	997 票	<div style="width: 37.3%;"></div>
<input type="checkbox"/> EF63+旧型客車	898 票	<div style="width: 33.6%;"></div>
<input type="checkbox"/> 本格DL+客車	796 票	<div style="width: 29.8%;"></div>
<input type="checkbox"/> ハイブリッドディーゼル車両	765 票	<div style="width: 28.6%;"></div>
<input type="checkbox"/> 低床式路面電車(LRV)	678 票	<div style="width: 25.4%;"></div>
<input type="checkbox"/> 色々な車両を走らせる	617 票	<div style="width: 23.1%;"></div>
<input type="checkbox"/> 輸送力のある高速車両	608 票	<div style="width: 22.7%;"></div>
<input type="checkbox"/> ハイブリッド燃料電池車両	598 票	<div style="width: 22.4%;"></div>
<input type="checkbox"/> EF63+トロッコ	564 票	<div style="width: 21.1%;"></div>
<input type="checkbox"/> デュアルモードビークル(DMV)	541 票	<div style="width: 20.2%;"></div>
<input type="checkbox"/> その他	401 票	<div style="width: 15.0%;"></div>

