

碓氷峠の鉄道復活に関するアンケート調査2報告書

平成20年9月25日

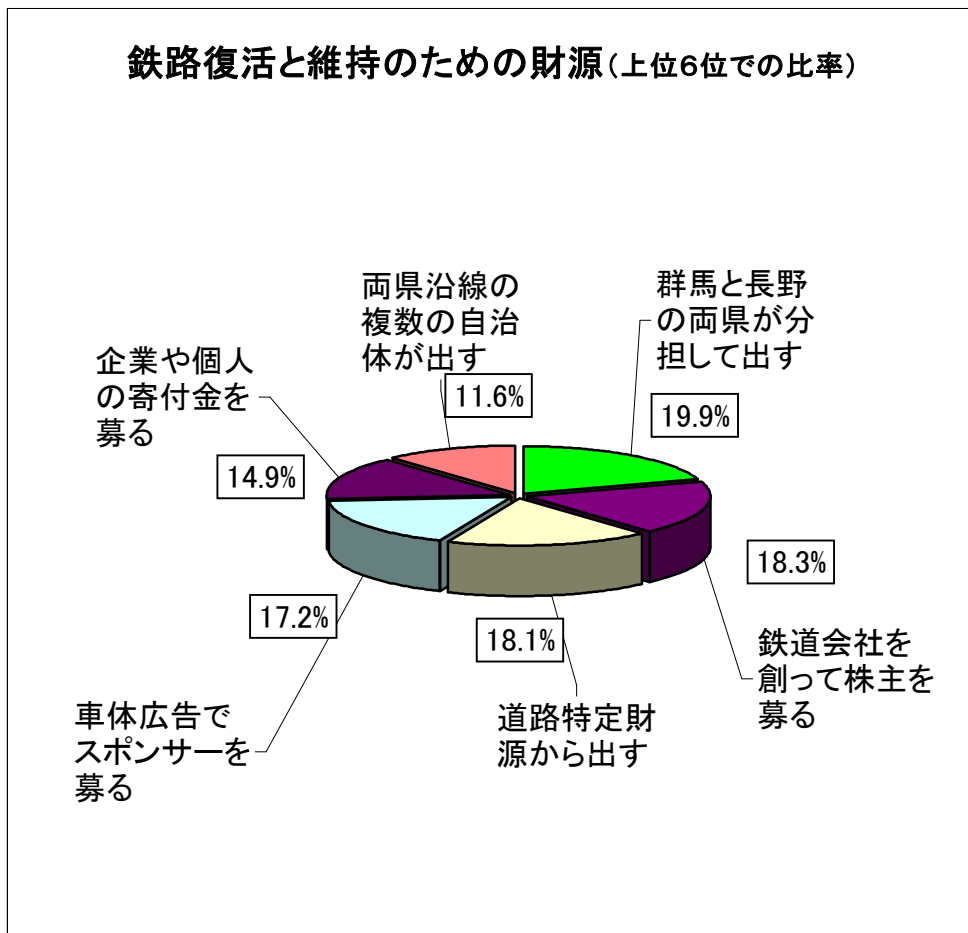
碓氷峠の鉄道復活に関するアンケート調査2

- 目的; 碓氷峠の鉄道復活についての意識調査
(復活の財源、時期、所用時間、料金、利用方法について)
- 実施方法; インターネットホームページのアンケートページによる
- 対象者; インターネットを閲覧できる不特定多数
- アンケート実施期間; 2008年 1月 1日～2008年8月14日
- アンケート主催者; Usui Railway Club

1. 財源

・碓氷峠の鉄道復活と維持するための財源はどこが出せば良いと思いますか？

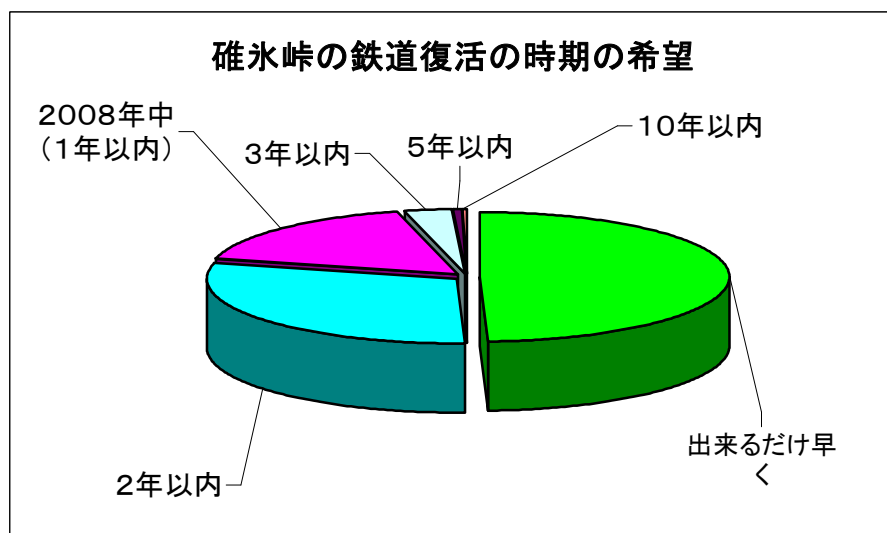
	投票総数	3633票
1	群馬と長野の両県が分担して出す	564票
2	鉄道会社を創って株主を募る	519票
3	道路特定財源から出す	512票
4	車体広告でスポンサーを募る	486票
5	企業や個人の寄付金を募る	421票
6	両県沿線の複数の自治体が出す	328票
7	国が出す	311票
8	安中市と軽井沢町が分担して出す	308票
9	碓氷峠交流記念財団が出す	296票
10	軽井沢の商業施設の業者が出す	264票
11	長野県側沿線の複数の自治体が出す	101票
12	長野県が出す	75票
13	安中市が出す	50票
14	群馬県側沿線の複数の自治体が出す	11票
15	その他	7票
16	群馬県が出す	6票



2. 時期

・碓氷峠の鉄道復活時期はいつ頃を期待しますか？

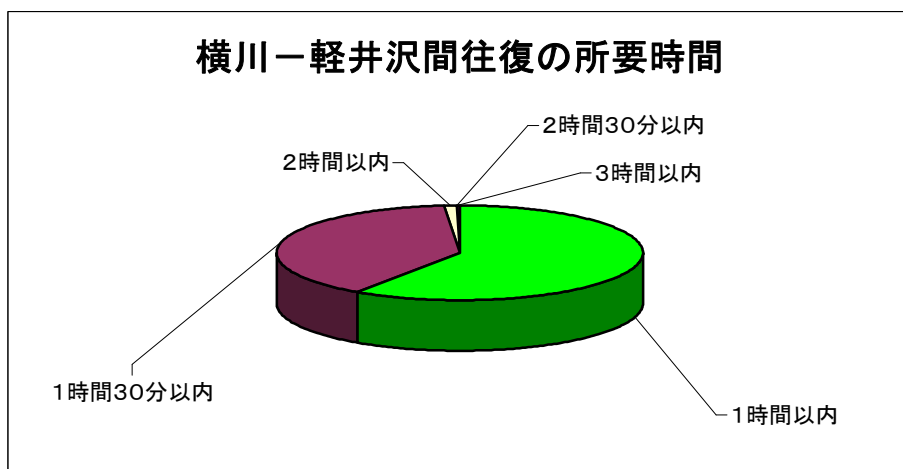
投票総数	998票	
出来るだけ早く	564票	48.5%
2年以内	334票	29.3%
2008年中	198票	17.4%
3年以内	36票	3.2%
5年以内	6票	0.5%
10年以内	2票	0.2%



3. 所要時間

・横川－軽井沢間鉄道の往復所要時間はどれくらいが望ましいですか？

投票総数	960票	
1時間以内	655票	59.4%
1時間30分以内	433票	39.3%
2時間以内	10票	0.9%
2時間30分以内	2票	0.2%
3時間以内	2票	0.2%

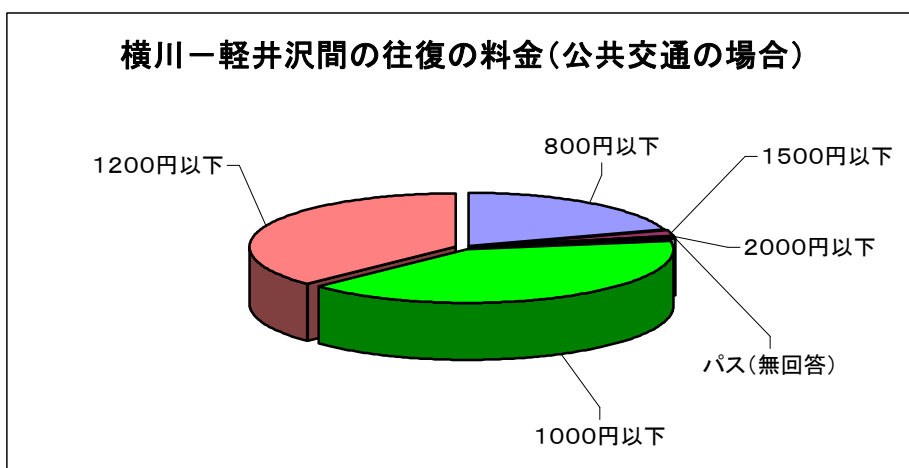


4. 料金

横川－軽井沢間の往復の料金は、いくらくらいが望ましいですか？

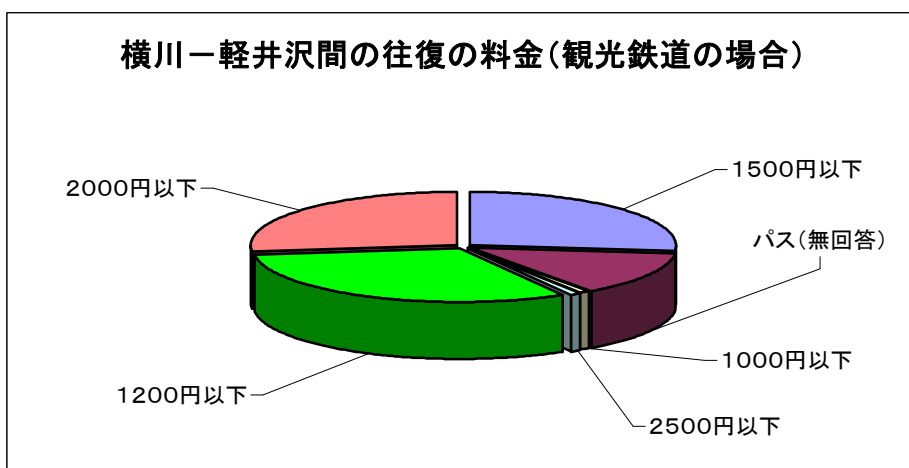
① 公共交通の場合

投票総数	952票	
1000円以下	446票	
1200円以下	411票	
800円以下	222票	
1500円以下	10票	
2000円以下	4票	
パス(無回答)	1票	



② 観光鉄道の場合

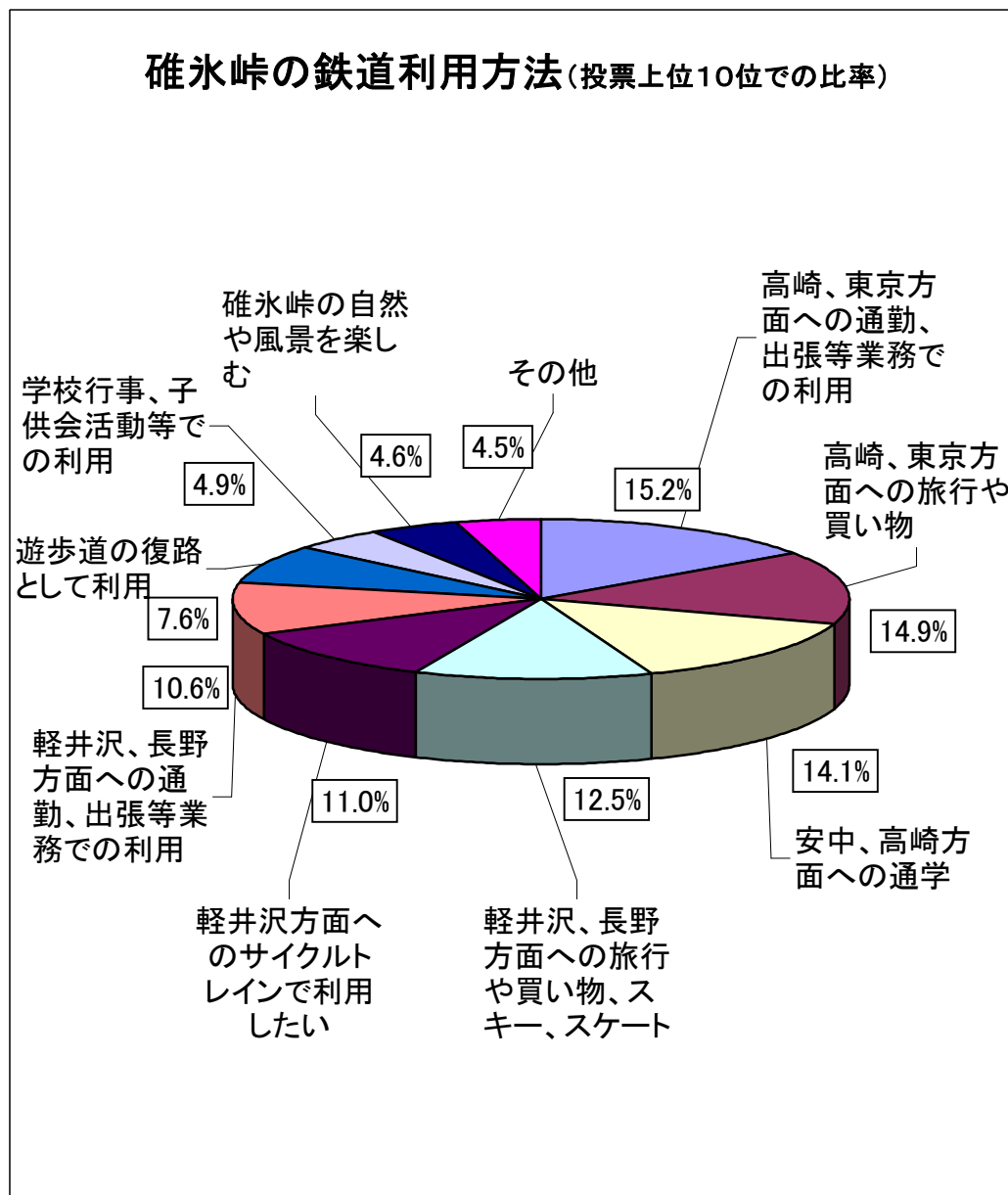
投票総数	762票	
1200円以下	284票	
2000円以下	243票	
1500円以下	242票	
パス(無回答)	119票	
1000円以下	9票	
2500円以下	7票	



5. 利用方法

・碓氷峠の鉄道が復活するとしたら、どのように利用したいですか？

	投票総数	1975票
1	高崎、東京方面への通勤、出張等業務での利用	345票
2	高崎、東京方面への旅行や買い物	337票
3	安中、高崎方面への通学	320票
4	軽井沢、長野方面への旅行や買い物、スキー、スケート	283票
5	軽井沢方面へのサイクルトレインで利用したい	250票
6	軽井沢、長野方面への通勤、出張等業務での利用	240票
7	遊歩道の復路として利用	173票
8	学校行事、子供会活動等での利用	110票
9	碓氷峠の自然や風景を楽しむ	105票
10	その他	102票
11	碓氷峠の歴史探訪、近代化遺産探訪	100票
12	鉄道文化むらのアトラクションとして楽しむ	57票
13	遊歩道の往路として利用	50票
14	長野方面への帰省に利用	41票
15	観光	19票
16	群馬県への帰省	10票
17	軽井沢、小諸方面への通学	0票



6. 碓氷峠の鉄道復活に関するアンケート調査2の総括

■ アンケート調査2から判明した事 ■

- 碓氷峠の鉄道復活の財源案ベスト3.
 - ① 群馬と長野の両県が分担して出す。
 - ② 鉄道会社を創って株主を募る。
 - ③ 道路特定財源から出す。
 - 碓氷峠の鉄道復活の時期は、
できるだけ早く～2年以内 が望まれている。
 - 碓氷峠の鉄道で「横川－軽井沢間」の往復の所要時間は、
1時間以内が望まれている。
 - 碓氷峠の鉄道の料金は、
公共交通の場合、往復1000円以下
観光鉄道の場合、往復1200円以下
が望まれている。
 - 碓氷峠の鉄道の利用方法ベスト5.
 - ① 高崎、東京方面への通勤、出張等業務で
 - ② 高崎、東京方面への旅行や買い物
 - ③ 安中、高崎方面への通学
 - ④ 軽井沢、長野方面への旅行や買い物、スキー、スケート
 - ⑤ 軽井沢方面へのサイクルトレインで利用したい
- (意外にも、長野県側からの希望が多い。)

【添付資料】碓氷峠の鉄道復活に関するアンケート調査2結果

碓氷峠の鉄道復活に関するアンケート調査2結果
(2008年8月14日集計)

投票ありがとうございました。
なお、同一ホストからの連続投票はできませんのでご注意ください。

[2008/08/14 10:26:44]現在の投票状況です。この前の投票は[2008/08/14 06:35:57]に行われました。

碓氷峠の鉄道復活について「復活アンケート1」の結果、公共交通としての鉄道復活を希望する人が93%以上いることが判明しました。

しかしながら、いきなり公共交通としての復活は困難ですので、観光トロッコも含めた当面の復活の形態についてのアンケートでは、公共交通機関としての鉄道 83.7%、保存鉄道 12.8%、観光鉄道 3.5%

ここでも、公共交通としての復活が圧倒的な支持を受けております。それでは、公共交通への過程の観光鉄道も含めた、鉄道再開のための財源は、どうしたらよいか「復活アンケート2」のテーマです。

碓氷峠の鉄道復活と維持のための財源は、どこが出せば良いと思いますか？
財源として、複数回答可。

投票総数 3633 票

<input type="checkbox"/> 群馬と長野の両県が分担して出す。	564 票	
<input type="checkbox"/> 鉄道会社を創って株主を募る。	519 票	
<input type="checkbox"/> 道路特定財源から出す。	512 票	
<input type="checkbox"/> 車体広告でスポンサーを募る。	486 票	
<input type="checkbox"/> 企業や個人の寄付金を募る。	421 票	
<input type="checkbox"/> 両県沿線の複数の自治体が出す。	328 票	
<input type="checkbox"/> 国が出す。	311 票	
<input type="checkbox"/> 安中市と軽井沢町が分担して出す。	308 票	
<input type="checkbox"/> 碓氷峠交流財団が出す。	296 票	
<input type="checkbox"/> 軽井沢の商業施設の業者が出す。	264 票	
<input type="checkbox"/> 長野県側沿線の複数の自治体が出す。	101 票	
<input type="checkbox"/> 長野県が出す。	75 票	
<input type="checkbox"/> 安中市が出す。	50 票	
<input type="checkbox"/> 群馬県側沿線の複数の自治体が出す。	11 票	
<input type="checkbox"/> その他	7 票	
<input type="checkbox"/> 群馬県が出す。	6 票	

碓氷峠の鉄道再開時期はいつ頃を期待しますか？

投票総数 998 票

<input type="radio"/> 出来るだけ早く	564 票	48.5 %	
<input type="radio"/> 2年以内	334 票	29.3 %	
<input type="radio"/> 2008年中	198 票	17.4 %	
<input type="radio"/> 3年以内	36 票	3.2 %	
<input type="radio"/> 5年以内	6 票	0.5 %	
<input type="radio"/> 10年以内	2 票	0.2 %	

横川ー軽井沢間の往復の所要時間はどれくらいが望ましいですか？

投票総数 960 票

<input type="radio"/> 1時間以内	655 票	59.4 %	
<input type="radio"/> 1時間30分以内	433 票	39.3 %	
<input type="radio"/> 2時間以内	10 票	0.9 %	
<input type="radio"/> 2時間30分以内	2 票	0.2 %	
<input type="radio"/> 3時間以内	2 票	0.2 %	

0時間以内 4票 0.4%

信越本線の時には、横川ー軽井沢間の料金は片道230円、往復460円で県境を往来することが出来ました。廃線後のJRバスでは片道460円になりました。

横川ー軽井沢間の往復の料金は、いくらくらいが望ましいですか？

投票総数 952 票

<input type="radio"/> 1000円以下	446 票	40.8 %	<div style="width: 40.8%;"></div>
<input type="radio"/> 1200円以下	411 票	37.6 %	<div style="width: 37.6%;"></div>
<input type="radio"/> 800円以下	222 票	20.3 %	<div style="width: 20.3%;"></div>
<input type="radio"/> 1500円以下	10 票	0.9 %	<div style="width: 0.9%;"></div>
<input type="radio"/> 2000円以下	4 票	0.4 %	<div style="width: 0.4%;"></div>
<input type="radio"/> 観光料金擁護のためバス	1 票	0.1 %	<div style="width: 0.1%;"></div>

現行のトロッコ列車の料金は、「鉄道文化村」ー「峠の湯」間で片道500円、往復900円です。「軽井沢」までの距離は、「峠の湯」までの距離の3倍以上あります。家族全員で乗車できる料金を考えてみましょう。

観光に特化した料金であれば、いくらくらいが望ましいですか？

投票総数 762 票

<input checked="" type="radio"/> 1200円以下	284 票	31.4 %	<div style="width: 31.4%;"></div>
<input type="radio"/> 2000円以下	243 票	26.9 %	<div style="width: 26.9%;"></div>
<input type="radio"/> 1500円以下	242 票	26.8 %	<div style="width: 26.8%;"></div>
<input type="radio"/> この項目はバス	119 票	13.2 %	<div style="width: 13.2%;"></div>
<input type="radio"/> 1000円以下	9 票	1.0 %	<div style="width: 1.0%;"></div>
<input type="radio"/> 2500円以下	7 票	0.8 %	<div style="width: 0.8%;"></div>

碓氷峠の鉄道が復活するとしたら、どのように利用したいですか？

投票総数 1975 票

<input type="checkbox"/> 高崎、東京方面への通勤、出張等業務での利用	345 票	<div style="width: 17.5%;"></div>
<input type="checkbox"/> 高崎、東京方面への旅行や買い物	337 票	<div style="width: 17.1%;"></div>
<input type="checkbox"/> 安中、高崎方面への通学	320 票	<div style="width: 16.2%;"></div>
<input type="checkbox"/> 軽井沢、長野方面への旅行や買い物、スキー、スケート	283 票	<div style="width: 14.3%;"></div>
<input type="checkbox"/> 軽井沢方面へのサイクルトレインで利用したい	250 票	<div style="width: 12.7%;"></div>
<input type="checkbox"/> 軽井沢、長野方面への通勤、出張等業務での利用	240 票	<div style="width: 12.1%;"></div>
<input type="checkbox"/> 遊歩道の復路として利用	173 票	<div style="width: 8.8%;"></div>
<input type="checkbox"/> 学校行事、子供会活動等での利用	110 票	<div style="width: 5.6%;"></div>
<input type="checkbox"/> 碓氷峠の自然や風景を楽しむ	105 票	<div style="width: 5.3%;"></div>
<input type="checkbox"/> その他	102 票	<div style="width: 5.2%;"></div>
<input type="checkbox"/> 碓氷峠の歴史探訪、近代化遺産探訪	100 票	<div style="width: 5.1%;"></div>
<input type="checkbox"/> 鉄道文化むらのアトラクションとして楽しむ	57 票	<div style="width: 2.9%;"></div>
<input type="checkbox"/> 遊歩道の往路として利用	50 票	<div style="width: 2.5%;"></div>
<input type="checkbox"/> 長野方面への帰省に利用	41 票	<div style="width: 2.1%;"></div>
<input type="checkbox"/> 観光	19 票	<div style="width: 1.0%;"></div>
<input type="checkbox"/> 群馬県への帰省	10 票	<div style="width: 0.5%;"></div>
<input type="checkbox"/> 軽井沢、小諸方面への通学	0 票	<div style="width: 0.0%;"></div>
<input type="checkbox"/> その他		

投票する

すべてリセット

ご協力ありがとうございました。
これは、最終結果ですのち移動は出来ません。

管理用